

**Priorità definite in funzione dei rischi per i controlli sul benessere degli animali durante il trasporto del pollame al
macello Allegato 1**

N.	MAGGIORI RISCHI INDIVIDUATI	POTENZIALI CONSEGUENZE e SINTOMI	PRIORITÀ
1	Condizioni meteorologiche estreme previste (previsioni meteorologiche) o effettive (molto caldo, molto freddo, inondazioni, neve, tempeste ecc.)	Maggiore stress da calore, danni muscolari, sofferenza, maggiore mortalità. Rischio di ipotermia e ipertermia (compreso lo stress da calore paradossale). Scarsa qualità della carne	Elevata (8-10)
2	Viaggi di durata superiore a 4 ore (superiore a 2 ore in condizioni termiche difficili: caldo e umido o molto freddo)	Maggiore stress da calore, danni muscolari, sofferenza, maggiore mortalità, scarsa qualità della carne	Elevata (8-10)
3	Elevata mortalità imprevista o volatili giunti morti in viaggi simili precedenti nello stesso giorno o in giorni precedenti	Sofferenza, aumento delle lesioni, mortalità, scarsa qualità della carne	Elevata (8-10)
4	Trasportatori con precedenti infrazioni a carico o veicoli in cattivo stato di manutenzione o non adeguatamente progettati	Possibilità di reiterazione della violazione maggiore alla media	Elevata (8-10)
5	Determinati tipi di pollame o carichi vulnerabili, ad esempio ovaiole da riforma, anatre, oche, tacchini, polli da carne pesanti ecc., aziende con elevata mortalità o con carenze igienico-sanitarie	Minore tolleranza al trasporto, sofferenza, aumento della mortalità, scarsa qualità della carne	Elevata (8-10)

	RISCHI SUPPLEMENTARI	POTENZIALI CONSEGUENZE e SINTOMI	PRIORITÀ
6	Attrezzature, progettazione e logistica (tempo trascorso) relative alla stabulazione che aumentano il rischio di carichi termici elevati. Ambiente umido dopo il trasporto; risultati dipendenti da temperatura/umidità	Aumento del rischio di stress termico per i volatili tenuti in moduli accatastati nei locali di stabulazione: stress da calore o grave rischio di ipotermia, scarsa qualità della carne	Elevata (8-10)
7	Nessun sistema di qualità o procedura operativa standard (POS) per la cattura e nessuna documentazione relativa alla formazione a disposizione	Impiego di gruppi di cattura privi di formazione. Maneggiamento inadeguato dei volatili: lesioni, fratture, sovraccarico	Elevata (8-10)

8	Casse non adeguatamente progettate o mantenute o danneggiate, o ancora con fondi scivolosi	Maggiore rischio di lesioni da intrappolamento, schiacciamento, abbassamento del capo: sofferenza, aumento della mortalità	Elevata (8-10)
---	--	--	----------------

	RISCHI SUPPLEMENTARI	POTENZIALI CONSEGUENZE e SINTOMI	PRIORITÀ
9	Veicoli con ventilazione passiva (non) modificati	Margini di ventilazione (in)sufficienti per compensare le cattive condizioni ambientali o la maggiore densità di carico sul veicolo	Da media (4-7) a elevata (8-10)
10	Trasportatori ignoti	Non sono disponibili dati storici per valutare le prestazioni precedenti	Media (4-7)
11	Moduli privi di una progettazione adeguata, che comprenda nuovi sistemi di carico integrati	Maggiore rischio che la ventilazione sia impedita sopra/intorno ai volatili, stress da calore, maggiore rischio di lesioni da intrappolamento, sofferenza, aumento della mortalità	Media (4-7)
12	Scarse misure di applicazione della normativa presso il macello	Carenze sul piano dell'applicazione delle norme e del benessere	Media (4-7)
13	Veicoli con ventilazione passiva modificati	Migliori margini di ventilazione per compensare le cattive condizioni ambientali o la maggiore densità di carico sul veicolo	Da bassa (1-3) a media (4-7)
14	Età dei veicoli (superiore ai 5 anni)	Rischio di un maggiore tasso di guasti, maggiori probabilità di sosta dei volatili, stress da calore, sofferenza, aumento della mortalità	Bassa (1-3)
15	Veicoli dotati di ventilatore	Margini di ventilazione ulteriormente migliorati per compensare le cattive condizioni ambientali o la maggiore densità di carico sul veicolo	Da molto bassa a bassa (1-3)

Può essere necessario procedere all'analisi della voce 16 nell'ambito delle misure per garantire l'applicazione della normativa prese da parte dell'autorità competente quando i volatili arrivano al macello in cattive condizioni, con elevati tassi di ematomi e fratture. Tali informazioni possono essere trasmesse a dipartimenti o agenzie agricoli o di altro tipo al fine di svolgere indagini o sopralluoghi specifici presso altre parti potenzialmente responsabili, quali gli allevatori, le persone incaricate della cattura e i trasportatori.

16	Regolazione, uso e manutenzione non adeguati della macchina per la cattura meccanica. Mancanza di procedure operative standard dell'operatore	Maneggiamento inadeguato dei volatili, velocità di carico delle casse e intermittenza del carico delle casse causano lesioni, fratture, sovraccarico	Elevata (8-10)
----	---	--	----------------